

# Transatlantik-Technik

**Gran Canaria – Martinique:** 2.800 – 2.900sm = 24 - 28 Tage (mit 100-120sm/Tg = 4-5kn)  
Passat Ø 15kn = 5kn Fahrt bei Seegang 3-4  
2,5 Tage unter Maschine = 10% = 2,5h/Tg

<b><u>Wasservorrat:</u></b>	2,5l/Pers/Tag x30 = 300 Liter	Tankkapazität	<b>280L</b>
	<u>24 x 3L zum Kochen 80 Liter</u>	+ 8 Kanister à 5L =	<b>40L</b>
	380 Liter	+ 20x4L Saft =	<b>80L</b>
		+ 8x1,5L-Trays =	<b>72L</b>
			<b>472L</b>

**Brennstoff:** Verbrauch/h = **3,3L** für Strom 1.500 RPM (<3L), Fahrt 2.100RPM (3,5L)  
Tankinhalt **180L** (+ 40L Notreserve = 12h)  
Reserve **20L**  
Gesamt 200L, bei 3,3L/h = 60h = **2,5 Tage** x 5sm = **300sm**  
aus Sicherheitsgründen 1,5h/Tg mit 1.500RPM (Strom) x 24 Tg = 100L  
davon mind. 1,5h/Tg à 3L x 24 Tg = 70L für Strom(reserve)  
Grotamar71 und Motoröl reichlich an Bord

<b><u>Stromverbrauch:</u></b>	Laptop 6 x 1,5 A =	9 A	
	Autopilot 12 x 4 A =	48 A	Sparpotential
	Kühlbox 8 x 5 A =	40 A	Sparpotential
	Kabinenlicht/Lader AA/Posi	<u>20 A</u>	
	Gesamtverbrauch pro Tag	<b>120 A</b>	
	ohne Kühlbox, minimal Autopilot	40 A	Solar + 1 Motorstunde

Sparpotential: wenig Autopilot, Schiff läuft stabil geradeaus, wenn gut getrimmt  
wozu Kühlbox, kalt trinken schädlich, nur gelegentlich anschalten  
Laptop notfalls nur im Bedarfsfall einschalten  
Posi nur bei Annäherung zeigen, Kabinenlicht sparsam nutzen

was sein muss: Akkuladung AA + AAA, Posi, Kabinenlicht, Instrumente

Schleppgenerator: 24h x 3,5-4 A = **80 – 100 A /Tag**  
Solarpanel: **20 A /Tag**  
Maschine: 25 A /Tag bei 1,5h Laufzeit